

Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 4-Gang (AG 4-Gang), Motor 104 HFM

F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	9E
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	4B	X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	1E 14E
K38	Relais Startsperr (EDW)	7A	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	10E
M1	Starter	9A	X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50 (EDW), 1polig	7G
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	12A	Y3	Kick-down Ventil Automatisches Getriebe (AG)	12M
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	2A	Y4	Umschaltventil, 2. Fahrprogramm	13A
N7	Lampenkontrollgerät	3A	Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.		
N16/1	Grundmodul (GM)	11A			
S2/1	Zündstartschalter	4A			
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	5M			
S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	13M			
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	11M			
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	14M			
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)				
W12	Masse Mittelkonsole				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie				
X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	5D			
X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	6A			
X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	2I			
X26/18	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 8polig	10I			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

